

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

REDATION UND ADMINISTRATION:

WIEN

L. ST. ANNAPOLIS.

VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT

SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 21.

WIEN, DIENSTAG DEN 19. APRIL 1898.

XIX. JAHRGANG.

THESE STEHEN:

## VICTOR SILBERER'S APRIL-KALENDER.

Preis 30 kr. 6. W.

Derselbe enthält die Resultate der bisher in Wien und  
Aussg zur Entscheidung gelangten Rennen.

Bei Einzahlung des Betrages von 30 kr. erfolgt Franco-  
Zusendung des Kalenders.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ (Victor Silberer)  
Wien, I. St. Annahof.

## A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen  
**Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Ge-  
stüts-Pferden.**

Pferde werden in Pension aufgenommen und  
auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum  
Verkauf übernommen.

Im Verlage der „Allgemeinen Sport-Zeitung“  
ist erschienen:

## „TURFBUCH 1898“.

Herausgegeben

von

VICTOR SILBERER.

II. Band.

Preis 8 fl. für beide Bände.

### PROGRAMM.

Rennen zu Wien 1898.

Fünfter Tag, Dienstag den 19. April. 2 Uhr.

I. MAIDENR. 2400 K. 3j. 3000 M.  
Hoyan less . . . 58 Kg. Ma Belle . . . 56½ Kg.  
Zopt . . . 58 Kg. Eyring . . . 58  
Morgé . . . 58 Kg. Sironi . . . 56½  
Marillo . . . 58 Kg. Feldherr . . . 58  
Wagner . . . 58 Kg. Pal . . . 58  
Maros . . . 58

II. VERKAUFSR. 2400 K. 1700 M.  
less 3j. . . . 49½ Kg. Terka 3j. . . . 49½ Kg.  
Riadó 3j. . . . 48½ Kg. Dilemna 3j. . . . 49½  
Hegyalja 4j. . . . 50½ Kg. Nirwana 3j. . . . 52  
Parulan 4j. . . . 50 Kg. Rahn 4j. . . . 58  
Adept 4j. . . . 55½ Kg. Renscher 4j. . . . 58  
Cassande 3j. . . . 54½ Kg. Pipacs 3j. . . . 47  
Tamina 3j. . . . 54½ Kg. Arany 3j. . . . 47

III. HANDICAP. 2400 K. 1600 M.  
Volgyer 3j. . . . 65 Kg. Thury 3j. . . . 55 Kg.  
Morny 3j. . . . 59½ Kg. Galk 4j. . . . 47½  
Katiska 4j. . . . 57

IV. FRÜHLINGS-R. 9100 K. 1500 M.  
Hipp Hipp Hurrah . . . 49 Kg.  
Wette nicht 4j. . . . 58½ Kg. Hebe 3j. . . . 49  
Marilla 4j. . . . 58  
Namas 3j. . . . 49 Kg. Neni 4j. . . . 60½  
Tip-Top 4j. . . . 64½ Kg. Or-dur 4j. . . . 59½  
Gagerl 3j. . . . 50½ Kg. Virginia 3j. . . . 49  
Julianka 3j. . . . 45 Kg. Longchamps 3j. . . . 49  
Wienerwald 3j. . . . 50½ Kg. Gombi 5j. . . . 65  
Mirko 4j. . . . 59½ Kg. County Kildare 4j. 59½

V. MAIDEN-HU-R. 3400 K. 4j. 2800 M.  
Engelsbrücke . . . 65 Kg. Palocz . . . 65 Kg.  
Ema im Andere . . . 65 Kg. Jara . . . 65  
Jamina . . . 65 Kg. Viera . . . 65  
Haza . . . 65 Kg. Tiodirindi . . . 65  
Renata . . . 65

VI. FREUDENAU-ST.-CH. Hep 3400 K. 5600 M.  
Mester 3j. . . . 71 Kg. Old Jack Dickinson  
Harkany 4j. . . . 70 Kg. 4j. . . . 67½ Kg.

VII. PRATER-PR. 2400 K. 1800 M.  
Sylvester 3j. . . . 60 Kg. Ila 3j. . . . 48½ Kg.  
Gagerl 3j. . . . 64 Kg. Galli-trac 3j. . . . 51½  
Gagerl 3j. . . . 50 Kg. Lulu 3j. . . . 52½  
Zopt 3j. . . . 47½ Kg. Felenk 3j. . . . 58  
Bada 3j. . . . 50 Kg. Jason 4j. . . . 66½  
Rabenwäter 4j. . . . 63 Kg. Nickel 3j. . . . 50  
Abgar 3j. . . . 50 Kg. Vigor 3j. . . . 50  
Calpe 3j. . . . 51 Kg. Veltiger 3j. . . . 64  
Jablavica 3j. . . . 51 Kg. Bacillus 3j. . . . 50  
Paratlan 3j. . . . 64 Kg. Foth Park 3j. . . . 50

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:

Die Wiener Renn- und Jagd-Veranstaltungen. — Rennen. —

## Verkäuflich:

Djähiger Vollbluthengst *Steady v. Kiser* accas a. d.  
Spurs, Braun, ohne Abzeichen, 164 Cm., für den Herrenreiter-  
sport sehr gut geeignet, vollkommen gesund. Preis 800 fl.  
Auskunft ertheilt Josef Wildner, Obersteuerrat im  
II. Uhl-Reg., Krakowice bei Krakau, Galizien.

## Das Wett-Einmaleins.

VICTOR SILBERER.

Höchst wichtiger Taschenbehelf

für alle Turfbesucher.

Preis 20 kr.

Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien  
I. St. Annahof.

## Pension Schopf

Wien, I. Annagasse, Anna-Hof  
nahe der Oper.

Lichte, luftige, mit allem Comfort der Neuzeit  
ausgestattete Wohnräume, elektrische Beleuch-  
tung, Bader im Hause.

Ausgezeichnete Verpflegung. — Sehr guter  
Mittagstisch.

## Reitpferd

nicht über 8 Jahre alt, guter Abstammung,  
für mittleres Gewicht, zu kaufen gesucht.

Offerten sind bis 23. d. M. unter „M. E.“  
an die Adm. d. Bl. einzusenden.

## ALOIS HAUER, WIEN

VI. Mollardgasse Nr. 18.

Grosstes und bestsortirtes Lager von:

Stalleinern, Bütteln, Häferreutern, Striegeln, Cartaschen, Wagenbürsten, Pferdeklößen, Stallschuhen, Schwingen,  
Heckböcken, Stren- und Heugabeln, Rechen, Schaufeln, Lateren, Glaskannen, Wagenheber, Stall-, Reit- und  
Fischabassen, Schleifbüchsen, Fassmatten, Doppel- und Sporenselstern, Stiegeausseile, allen Gattungen Stielen,  
Stangen, Masenfäden, sowie allen übrigen Stallrequisiten etc. etc. — **Telephon 3403** (inbörbar)

## Ludwig Tóth, Wagenbauer und Riemer

gegründet 1818

PRESSEBURG, Gröselingasse Nr. 20

empfiehlt alle Gattungen **Luxus- und Geschäftswagen, Pferdegeschire, Reit-, Fahr- und  
Stallrequisiten.** — **Spezialität: Original-Landscholtzer-Jagdswagen.**

Preisourante gratis und franco.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

Allen P. T. Abonnenten der

ALLGEMEINE

## SPORT-ZEITUNG

sind die höchst elegant und sportmassig  
ausgeführten

## Einbanddecken 1897

— II. Halbjahr —

fl. 1.50 — Mark 3.—

sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

Taglich Abends

## CONCERT im „St. Annahof“

dem grössten und glänzendsten Local der Stadt.

Anfang: 7½ 8 Uhr.

Eintritt: 30 kr.

# ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.  
MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESS FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“.

WIENER TELEPHON: N. 99.

CHECK-COUNT NO. 44.594 BEIM K. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Beiträgen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschriften.

WIEN, DIENSTAG DEN 19. APRIL 1898

## DAS WIENER FRÜHJAHR-SMEETING.

III.

Wieder ein in jeder Beziehung glanzvoll verlaufener Reutag, der vor Allem durch wirklich hervorragenden Sport gekennzeichnet war. Es gab da im Kibser-Rennen Pferde der guten zweiten Classe, die anderen Flachrennen brachten zum Theile nach sehr interessanten Verläufe knappe Entscheidungen, das Hordenrennen resultierte in einem prächtigen Kampfe, den *Triad*, der Träger der Farben des durchlauchtigsten Förderers und Gönners des Rennsports, Erzherzog Otto's, zu seinen Gunsten beendete, die Steeple-chase endlich brachte auch ein sehr sehr schönes Bild und die erneute Gewissheit, dass wir in dem Prinzen Max Egon Taxis, dem Reiter von *Anatole*, einen Herrenreiter von hoher Classe besitzen, der sich würdig an so grosse Vorgänger wie Prinz Egon Thurn-Taxis, Graf Nicolaus Esterházy, Graf Fritz Metternich, Graf Hugo Kálnoky und Hector Baltazzi anreicht.

Der Tag begann vielversprechend, da ein sehr starkes Feld im Handicap über 1200 Meter im Flotten ging. Höchstens abergläubische Genüthmacher ein böses Omen in dem Umstände erblickten, dass gerade reichliche Pferde für das Rennen gestellt wurden. Dasselbe endete mit einer ziemlich grossen Ueberwässerung. An den Sieg von *Regent* dachte wohl nur Wenige. Der Handicapper hatte dem Hengst mit 58½ Kg gerade nichts geschenkt. Umsonst musste der Styl verblüffen, in dem *Regent* siegte. Er galoppierte alle seine Gegner einfach nieder, nur *Bertha* vermochte sich zum Schlusse in seiner Nähe zu halten. In dem Halbbruder von *Margit* steckt ein sehr schnelles Pferd. Er ist jetzt in seiner besten Form und dürfte seinem Besitzer, dem Oberlieutenant Eduard v. Okoliczany, noch manche Freude bereiten. Eine gute Leistung brachte *Bertha*. Der dritte Platz von *Vilmos* hat wenig Bedeutung, da angesichts der Ueberlegenheit von *Regent* die meisten Pferde nicht ausgeritten wurden. *Turi-Turi*, welcher als Vierter einkam, war vielleicht besser gelaufen, wenn er nicht von Haus aus eingesperrt gewesen wäre.

*Cantalina*, welche im Vorjahre hatte Kampfe mit *Belle Minette*, *Pur pedes* und *Rose of Kildare* ausfocht und noch in diesem Jahre im Frühjahrsrennen Pferde wie *Nickel*, *Ketel* und *Rabamator* entgegentrat, wurde vorgestern für ein — Verkaufsrennen gesattelt. Trotz ihrer massigen Leistung im Frühjahrsrennen wurde *Cantalina* zum Favorit erhoben, da man sie doch noch für gut genug hielt, um mit Verkaufsfeldern fertig zu werden. Sie schien auch an der Distanz Herrin der Situation zu sein, da klammerte sich *Gabor* an sie, und nun musste Grimshaw die Stute ganz angehen, aufzureden, damit sie eine Kopflänge vor *Gabor* das Ziel passiren konnte. Jedenfalls ist sie heute lange nicht mehr das Pferd vom Vorjahre, sie ist um Pfünze schlechter geworden. *Cantalina* ging in den Besitz des Captain Black über, dem sie sich nach Ablauf ihrer Rennlaufbahn als Mutterstute noch sehr nützlich erweisen sollte; Abstammung und Bauart versprechen in dieser Hinsicht das Beste.

Das Kibser-Rennen, die sportlich bisher bedeutendste Concurrenz dieses Jahres, welche früher schon einige Male an erster Classe gefallen ist, wurde diesmal nicht von Angehörigen der Derbyclassen bestritten. Man war schon beim Aufziehen der Nummern einigermaßen enttäuscht, denn diejenige von *Nickel* fehlte, der wahrscheinlich für ein grösseres Rennen aufgespart wird. In

seiner Abwesenheit wurde *Hebe* zum Favorit gemacht; als ihren gefährlichsten Gegner erachtete man *Vid*. Dieser aber endete unglücklich, während *Hebe* leicht von *Paulin* geschlagen wurde. Dessen Sieg kam unerwartet. Seine bisher in der Öffentlichkeit erschienenen Stallgenossen hatten sich so wenig ausgezeichnet, dass man auch *Paulin* nicht beachtete, auf den übrigens auch die vorige Form nicht mit zwingender Klarheit hinwies. Man kann zwar bekanntlich überhaupt nicht von einer strengen Form der Zweijährigen von 1897 sprechen, aber innerhin musste *Paulin* nach dem Henckel-Memorial hinter *Vid* euden, und dann waren seine vorjährigen Leistungen nicht so imponierend wie die von *Hebe*. Sein Sieg weist also auf eine bedeutende Verbesserung hin und wirft also sehr gutes Licht auf *Lulu*, der in den Trial-Stakes zweifellos von dem allgemeinen Vertrauen des grossen Publicums getragen werden wird.

*Hebe* machte vor dem Rennen gerade nicht den besten Eindruck. Sie schien müde zu sein und war auch sehr nervös, so dass man vielleicht zu ihren Gunsten annehmen darf, sie habe nicht ihre beste Form gezeigt. Ohne Furcht vor Widerspruch darf man dies von *Hebe* behaupten, der ein wunderschöner, correct gebauter Hengst ist und an Adel der Erscheinung alle seine Gegner weit übertrifft, der aber noch lange nicht in Form ist. Er braucht noch viel Arbeit. Wenn er in tadelloser Rennverfassung ist, dann wird er wohl *Paulin* nicht zu scheuen haben. Sehr gut hielt sich *Primula* im Rennen, schlecht dagegen lief *Meysenke*, welche nach dieser massigen Leistung kaum nach Deutschland geschickt werden wird, um dort im Henckel-Memorial die Farben ihres Besitzers zu tragen.

Nachdem *Jasmin* sich nicht mit den Hinderrennen befremden will, versuchte ihr Stall die Stute neuerdings auf der Flachbahn und steckte sie in das Handicap über 2000 Meter. Dass *Jasmin*, welche am Sonntag mit *Stutter* und *Nyaland* nicht Schritt zu halten vermochte, nur sehr wenig Freunde hatte, blos von verzweifelter Ausdauer spielen gewettet wurde, das lässt sich denken. Man schob ihre schwere Niederlage im Hordenrennen nicht allein ihrer Aversion gegen Hinderrennen, sondern einem dermaligen Mangel an Rennvermögen. In letzter Hinsicht aber war man in einer Täuschung befangen. *Jasmin* ist heute auf der Flachbahn nicht schlechter, als sie war. Sie fühlte sich in dem von *Ag* vorgelegten Tempo sichtlich wohl, nahm vor der Distanz das Rennen auf und siegte dann gemächlich gegen *Mauritius* und *Marilla*. Sie hat ein gut Theil Stehvermögen von ihrem Vater geerbt. *Ag* war geschlagen, als ihm seine Gegner an den Kopf gingen; er ist noch immer der alte Verbrecher. Für *Jasmin* war das Gewicht zu hoch und der Weg zu kurz.

Eine ganz bedeutende Verbesserung ist seit dem vergangenen Jahre mit *Triad* vor sich gegangen, der demalen unter unseren Hordenpferden in allerersten Reihe steht. Sein Sieg im Turn-Hordenrennen ist eine sehr bemerkenswerthe Leistung, denn er gab an alle seine Gegner bis auf *Formosa*, der gar nicht ordentlich in's Rennen kam, sieben Pfund weg. Es mag zugegeben werden, dass der arge Rumpfer von *Sehr möglich* an der letzten Hürde ihm zu Hilfe kam, da dieser Hengst dadurch ausser Schwung gerieth und erheblich an Terrain einbusste. Dieser Umstand kam aber den Werth des Erfolges von *Triad* kaum beeinträchtigen. *Triad* ist heute besser als *Kache*, *Terminus*, *Sehr möglich*, nur *Rosario* und *Jaschka* darf man derzeit über den Hengst *Serio* k und k. Hohen des Herrn Erzherzog Otto stellen, wobei aber die Frage noch offen, ob *Rosario* auch thatsächlich besser als *Triad* ist. Kapoušek absolvierte einen geradezu brillanten Ritt auf *Triad* und muss ebenso lobend erwähnt werden wie Trainer Romwiler, der an *Triad* beweist, dass er aus einem guten Pferde sehr viel zu machen versteht. Ueberraschend schlecht lief *Terminus*, der Hengst dürfte vorgestern nicht ganz auf dem Posten gewesen sein.

*Anatole*, der seine ersten Versuche über schwere Hindernisse bereits im Vorjahre unternommen hat, scheint ein mehr als nützlicher Steepler werden zu wollen. Er ist mit grosser Sprungsicherheit und genügender, wahrscheinlich von seiner Mutter — einer *Vernau*-Tochter — ererbtem Stehvermögen ausgestattet, besitzt somit zwei unschätzbare Eigenschaften, die ihn zum Steepler von Classe steinern. Mit Pfünden in der Hand schlug der vom Prinzen Max Egon Taxis

mitanerkennenswerther Geschicklichkeit und Bravour gesteuerte *Anatole* in der Steeple-chase über 5000 Meter *Koppant* und *Alland*, denen er zwanzig und fünfzehn Pfunde geben musste. *Magyarad* vervollständigte das Feld. Der Doppelsieger der Grossen Pressburger und der Grossen Pardubitzer Steeple-chase ist die schweren Hindernisse in der Engnau und in Pardubitz gewöhnt und fühlt sich in der Freudenau nicht heimisch.

Das Verkaufs-Handicap fiel an Dr. E. Russo's *Trionon*, einen englisch gezogenen Hengst, welcher als Zweijähriger nur einmal ohne Erfolg lief. Er scheint über der Classe zu stehen, in der er sich vorgestern bewegt hat, und sollte heuer noch weit mehr als die 3900 fl. gewinnen, welche er als Jahrling gekostet hat. Zweiter wurde der Favorit *Polar* vor *Pijaca*, welche durch ihre Unruhe beim Start und durch ein Fortbrechen bis nahe zum Goldenplate zu viel aus sich herausgenommen hatte.

Tipp für heute:

Maidenrennen: *Zepf* — *Wagner*.  
Verkaufsrennen: *Turko* — *Páralan*.  
Handicap: *Katinka* — *Thary*.  
Frühlingrennen: *Gemba* — *Wett* nicht.  
Maiden-Hürden: *Eins ins Andere* — *Engelbrücke*.  
Freudenau-Steeple-chase: *Old Jack Dickinson* — *Master*.  
Prater-Preis: *Lulu* — *Nickel*.

## FONOGRAF

HEUTE: Rennen in Wien, 2 Uhr

MORGEN: City und Suburban Handicap.

NINUS ist ausgesprochener Favorit für die Zweitausend Gaißen.

DER „APRIL-KALENDER 1898“ von Victor Silberer ist erschienen.

DAS FRÜHLINGSRENNEN bildet die Hauptnummer auf dem heutigen Wiener Reasprogramm.

IN SAROLTA wurde die des Fürsten Franz Auerperg und Paul Esterházy gehörige Frau Hartmann umgelaufen.

VELETTEN erlitt bei der Morgearbeit eine leichte Verletzung. Sie blieb deshalb auch den Kibser-Rennen am Sonntag fern.

LULU und Arabid sind in der Freudenau eingetroffen. Mit Ausnahme von *Buster* befinden sich also alle Trial-Stakes-Candidaten bereits in Wien.HARON GUSTAV STRICKINGER hat das Kibser-Rennen bereits dreimal gewonnen, und zwar 1882 mit *Combustor*, 1885 mit *Economy* und heuer mit *Paulin*.

NACHSTEN SAMSTAG findet in Schönbrunn eine Verzeiherung von 57 sunelst aus Kladub und aus Lipizza stammenden Pferden des k. und k. Holmarstalles statt.

HIGH TRAPRURER, der Zweite im Lincolnshire-Handicap, nahm am Mittwoch am Crawford Plate in Newmarket theil, konnte aber nur als Dritter hinter *Foto* und *Melita* stehen.ROYAL MINT, der lange Zeit als einer der aussichtsvollsten Bewerber für das französische Derby galt, fehlt sehr Kurzem bei der Morgearbeit. Es heisst bereits, dass *Royal Mint* dem Derby überhaupt fernbleiben soll. EIN DONA VISTA-PRÄMIERER stieg am Mittwoch in Newmarket. Es war dies Max C. Rose's *Swiss Case*, welche in das Fitzwilliam Stakes für Zweijährige eines haterkampften Sieg über *Landrail* und *Monopoly* davontrug.ZWEI TRIUMPH-PRODUCTE wurde vorgestern in Wien erfolgreich: *Regent* im Handicap über 1800 Meter und *Anatole* in der Steeple-chase. In den österreichischen Derbyseiger von 1899 steckt ein Vaterpferd von diesem Gattungstypus.DIE GROSSE STEEPLE-CHASE in Krakau, welche im vergangenen Jahre nur von *Hirnök* und *Taraboom-dray* bestritten wurde, wird auch heuer nur ein kleines Feld beim Plösten versammeln, da Ulos *Canta*, *Slava*, *Lilja*, *Wies* und *Morgoz* lauberschäft sind.ALS THEILNEHMER am heutigen Frühjahrsrennen in Wien gelte: *Hipp Hipp Hurreh* 4j., 58½ Kg. (Clemens), *Wett* nicht 4j., 62 Kg. (H. Barker), *Nannina* 3j., 48 Kg. (Ibels), *Tip-Top* 4j., 64½ Kg. (Smith), *Yalancin* 3j., 48 Kg. (Wittich), *Wittich* 4j., 65½ Kg. (F. G. G. G.), 60½ Kg. (Griffin), *Vergine* 3j., 48 Kg. (G. G. G. G.), 60 Kg. (Pratt).

DER STAATSPREIS von 20.000 K., am Donnerstag in Wien durchgeführt, er nur sehr Unterschiedlichen erhalten hat, doch ein grosses Feld, als in Kottlingbrunner Trainbalken alle Ansprachen genügen und deren in den anderen Trainingcentralen der Monarchie keineswegs nachsehen.

FÜR OEDENBURG sind die Neuzugänge seitens heftigdisseingefallen. Auch die Classe der gemeldeten Pferde last wenig zu wünschen übrig. So kommen am Grossen Oedenburger Hordenrennen *Water Lily*, *Grubian*, *Heide*, *Thiele*, *Bimb* und *Kardes* theilnehmen, während für drei bedeutendste Steeple-chase A. A. *Komet*, *Bimb*, *Grubian*, *Lord*, *Fischerman*, *Thiele*, *Ortund* *Avio II* gemeldet wurden.





Wien, Fröhjahrs-Meeting 1898.

Hoch über seinen Vorgänger stand in jeder Beziehung der vierte Tag der Wiener Frühjahrs-Meistungen. Dieser Wetter war zum ersten Male aus einem Rennplatz in allen seinen Theilen ein ausgezeichnet sportlicher Beschauungsort der Tag ganz Vorzügliches, ergab in allen Rennen sehr große Gelder und Ueberbieten. Die Rennplätze waren sehr gut besucht, und über alle Massen schlecht, nur einer vermochte die in der gesetzten Erwartungen zu erfüllen, *Anatole*, auf dem in der Stieple chase Prinz Max Egon Taxis wieder einen ersten Platz errang. In dem Rennen der 2000 Meter des Tages brachte einen andern Ausgange, als man erwartet, indem der weniger beachtete *Pavonin* die heiss favorisirte *Hebe* leicht schlug, während der ebenfalls stark favorisirte *Prinz August* seinen Tag nicht beendete, gleich mit einem schweren Scherstrich angefielen. *Edgert's* Sieg im Handicap über 1800 Meter, der dann ein Pendant erhielt durch den Erfolg von *Jasmin* im Handicap über 2000 Meter. *Cristian*, die das Vorsehungsgewissen wenigstens ein wenig beruhigte, während *Triel*, der im Turf-Höfchenrennen die Farben des Erzhersogs Otto zu einem neuerlichen Siege trug, wieder ganz unbefehet war. Auch *Trium*, der Sieger in dem Rennen der 1000 Meter, wurde seine Freunde, die Rennfahrer folgenden Verlauf:

Im Handicap, das das Tag erfordert, wurden Zote, Vige, Turi-Turi und Bertha am stärksten gewertet. Vollgeier, Haydon, Vilmos, Virgines, Melye, Hetyajay, Regent, Blazard und Francesca Malsud wurden weniger begütert. Der Start ging gleich beim ersten Versuch aus. Die ersten drei kamen in der Reihenfolge: Vige, Turi-Turi und Bertha. An der Distanz machte sich Regent von dem Felde los und galoppierte überlegen vor demselben. Hinter ihm fielen nacheinander Virgines, Melye und Zote geschlagen zurück, dagegen machte Bertha vor dem Guldennaren einen Vorstoß, der sie zwar in die Nähe von Regent brachte, endlich gefahrlieh wurde. Die beiden ersten kamen in der Reihenfolge: leicht mit einwählbar Laugen; den Laugen zurück war der vom Guldennaren in's Rennen gebrachte Vilmos. Dritter vor Turi-Turi und dem angehenden Rest.

Im Verlaufsrennen war *Cintalana* Favorit doch wurden auch *Bacillus*, *Gabor* und *Dorffjung* stark gewielet; *Fair play*, *Liga*, *Dröber*, *Alpir*, *Lord Bob* und *Worm* waren nur schwach gewielet. Als das Feld eintrug, übernahm *Bacillus* die Führung. *Fair play*, *Gabor*, *Dröber* und *Cintalana*; die Anderen folgten im Rudel. Ohne Änderung ging es in die kurze Wand; dort wurde *Gabor* zurückgenommen, so dass nur *Bacillus* führte. Vor *Fair play* und *Dröber*; *Cintalana* folgte. *Worm* und *Alpir* kamen in der letzten Kur, dem Gein in die Gerade schob sich *Mory* langsam bei *Cintalana* vor, dagegen war *Dröber* geschlagen. In der Geraden führten noch *Bacillus* und *Fair play* vor *Cintalana*, *Gabor* und *Mory*. Innerhalb der Distanz waren *Bacillus* und *Fair play* gleich stark, *Cintalana* lag etwas zurück; dagegen liefen sich *Gabor* und *Cintalana* von der Felde los und lieferten sich einen verzweifellen Endkampf in dem *Cintalana* nur mit einem kurzen Kopf die Oberhand errang; fünf Längen hinter *Gabor* sicherte sich die erste Platz. *Fair play* und *Bacillus* liefen in der letzten Kur dem total geschlagenen *Feld Lord Bob* den dritten Platz ab. *Worm* und *Alpir* waren ausgeschieden. *Dröber* wurde 5600 K. von Mr. Black erranden.

Für das Isabell-Rennen wurden gestellt: *Cyprien* (Adams), *Cousine* (Smith), *Vioß* (Barker), *Mengede* (Grimschaw), *Hebe* (Wilson), *Primula* (Ibbett), *Pavlova* (Hjams), *Felenk* (Clemenson) und *Yes de barre* (Poulsen). In die Gänge des wettenenden Publicums theilten sich *Felenk* und *Pavlova* auf der einen, *Cyprien* und *Cousine* auf der andern Seite. *Vioß* und *Mengede* gewarret, die Anderen blieben unbrachte. Vom Start weg übernahm *Pavlova* die Führung vor *Mengede*, *Hebe* und *Primula*; auf dem letzten Platze lag *Felenk* hinter *Vioß*. In der kurzen Wad verschärft *Pavlova* das Tempo, so daß er bald mit mehreren Längen vor *Mengede* und *Hebe* *Mengede*, der zurückgenommen worden war, galoppirte vor. Die Umstellung der *Vioß* langsam vorschob. Ohne Aenderung kam das Feld so um die Ecke und die Gerade herab. Vor der Guldnermaie ging *Hebe* zum Angriff auf den Führenden über, aber *Pavlova* behauptete seine Position und gewann sicher mit einer Länge; drei Längen zurück blieb *Primula*, die sich aber noch zu erholen hatte. *Cyprien* und *Cousine* stehend die Siegerliste des Kibb-Rennens und die Stammtafel des Siegers *Pavlova*:

Sieger im Kisbér-Rennen 3000 A. 1600 M.  
(Seit 1887 nur für Dreijährige.)

Year	Winner	Water	Boat	Reiter
1881	Arvon S.	Giles L.	Gr. Hafug Henckel	Bushy
1882	Camden			
1883	Camden			
1884	Camden			
1885	Camden			
1886	Camden			
1887	Camden			
1888	Camden			
1889	Camden			
1890	Camden			
1891	Camden			
1892	Camden			
1893	Camden			
1894	Camden			
1895	Camden			
1896	Camden			
1897	Camden			
1898	Camden			
1899	Camden			
1900	Camden			
1901	Camden			
1902	Camden			
1903	Camden			
1904	Camden			
1905	Camden			
1906	Camden			
1907	Camden			
1908	Camden			
1909	Camden			
1910	Camden			
1911	Camden			
1912	Camden			
1913	Camden			
1914	Camden			
1915	Camden			
1916	Camden			
1917	Camden			
1918	Camden			
1919	Camden			
1920	Camden			
1921	Camden			
1922	Camden			
1923	Camden			
1924	Camden			
1925	Camden			
1926	Camden			
1927	Camden			
1928	Camden			
1929	Camden			
1930	Camden			
1931	Camden			
1932	Camden			
1933	Camden			
1934	Camden			
1935	Camden			
1936	Camden			
1937	Camden			
1938	Camden			
1939	Camden			
1940	Camden			
1941	Camden			
1942	Camden			
1943	Camden			
1944	Camden			
1945	Camden			
1946	Camden			
1947	Camden			
1948	Camden			
1949	Camden			
1950	Camden			
1951	Camden			
1952	Camden			
1953	Camden			
1954	Camden			
1955	Camden			
1956	Camden			
1957	Camden			
1958	Camden			
1959	Camden			
1960	Camden			
1961	Camden			
1962	Camden			
1963	Camden			
1964	Camden			
1965	Camden			
1966	Camden			
1967	Camden			
1968	Camden			
1969	Camden			
1970	Camden			
1971	Camden			
1972	Camden			
1973	Camden			
1974	Camden			
1975	Camden			
1976	Camden			
1977	Camden			
1978	Camden			
1979	Camden			
1980	Camden			
1981	Camden			
1982	Camden			
1983	Camden			
1984	Camden			
1985	Camden			
1986	Camden			
1987	Camden			
1988	Camden			
1989	Camden			
1990	Camden			
1991	Camden			
1992	Camden			
1993	Camden			
1994	Camden			
1995	Camden			
1996	Camden			
1997	Camden			
1998	Camden			
1999	Cam			

[illegible]

1, 2, 4, 5 Running-Familien, 3 Running-Sire-Familie, 8, 11, 12, 14 Sire-Familien, die Anderen Outs oder Familien.

Im Haiscap war *Rose* der *Kildare* Favorit, doch fanden auch *Jason*, *Aga* und *Marilla* Freunde; *Mauritius*, *Jasmin* und *Gugeri* blieben unbeliebt. *Aga* setzte sich gegen die Spitzfindigkeit und Vorurtheile der *Marilla*, *Gugeri*, *Jasmin*, *Marilla*, *Jasmin* und *Mauritius*, die in dieser Ordnung im Ganemarsch folgten *Aga* vergrößerte nach seinen Vorsprung immer mehr, so dass er am Ende des ersten Tages die *Marilla* um einen Meilen und sich die *Aga* um einen halben Meilen voraus im Einbiegen in die Gerade sicherte sich *Jasmin* mit einem plötzlichen Vorsprung den zweiten Platz vor *Rose*, *Jasmin*, *Gugeri* und *Jason*. Am des Drittens passierte *Marilla* die *Aga* und *Jasmin* und wurde die dritte, *Marilla* und an ihrer Stelle erschienen *Marilla* und *Mauritius* auf dem Plane. Die Beiden konnten zwar *Aga* passieren, aber an *Jasmin* doch nicht mehr herankommen, die leucht mit dem *Marilla* und *Mauritius* gewagt; eine Lange zurück war *Marilla* Dritte vor *Aga*.

Im Turul-Hürdenrennen war *Rache* Favorit, doch fanden *Termidor* und *Sehr möglich* nicht viel

zwei Freunde; *Triad* und *Fermosa* blieben unbeachtet. *Termodir* führte vom Start weg vor *Triad* und *Rache*, während *Schr* möglich auf dem letzten Platze geblieben wurde. So ging es ohne jede Aenderung bis in die kurze Wad, dort gallopierten eine kurze Zeit lang die drei ersten, dann überholte *Termodir* *Schr* und *Triad* und vor *Termodir*, *Rache* und *Schr* möglich; *Fermosa* warach vor dem Einbiegen in die Gerade geschlagen. In der Gerade ging auch *Termodir* in Nüthen, dagegen rückten *Rache* und *Schr* möglich zu *Triad* auf. Bei der letzten Hurd machte *Schr* möglich einen bösen Rumpel, auf der flachen Bahn ging *Rache* an *Triad* vorbei und schied als Sieger davon ab, während *Triad* und *Schr* möglich wartete einen unerwarteten Vorstoß machen und mit einer Kopflange den Sieg an sich riss; fünf Längen zurück war *Schr* möglich Dritter.

[illegible]

## NOTIZEN.

DER FINGIRTE NAME Captain Pech wurde im  
das Jahr 1898 eingetragen.

# Vollblut-Jährlings-Licitation in Kiser.

Es wird hiemit bekannt gemacht, dass im kön. ung. Staatsgestüte zu Kisher

am 28. Mai 1. J., 1 Uhr Mittags

folgende Vollblut-Jahrlinge gegen gleich baare Bezahlung im öffentlichen Licitationswege mit ihren Verpflichtungen\*) zur Versteigerung gelangen:

1. **Brauner Hengst** von Fenék aus der Lady Eaton, von Doncaster.
2. **Braune Stute** von Fenék aus der Lady Brooke, von Hampton.
3. **Fuchs-Stute** von Gunnersbury aus der Doralice, von Doncaster.
4. **Fuchs-Stute** von Gaga aus der Glorvina, von Springfield.
5. **Fuchs-Hengst** von Primas II. aus der La Mascotte, von Hermit.
6. **Braune Stute** von Dunure aus der Gaydene, von Albert Victor.
7. **Brauner Hengst** von Dunure aus der Marden Agnes, von Blair Athol.
8. **Braune Stute** von Kisher öcsese aus der Danae, von Childeric.
9. **Brauner Hengst** von Dunure aus der Peercee, von Doncaster.
10. **Brauner Hengst** von Primas II. aus der Snapshot, von General Peel.
1. **Brauner Hengst** von Primas II. aus der Queen of the May, von Galopin.
2. **Brauner Hengst** von St. Simporhian aus der Shotunder, von Satisfy.

Da der Zweck der Licitation der vom kön. ung. Staatsgestützte Kisbér gezogenen Jahrlinge der ist, das Vollblut in der Monarchie möglichst zu verbreiten, so werden nur solche ungarische oder österreichische Staatsbürger als Käufer für die Kisbérer Jahrlinge zugelassen, die ihren bleibenden Wohnsitz in der Monarchie haben und sich verpflichten, die gekauften Pferde ohne Bewilligung des kön. ung. Ackerbauministers weder einem Ausländer oder ins Ausland zu verkaufen noch zu verpachten oder aber für das Verkaufrennen zu nennen.

Der Ausrufspreis für jedes Pferd wird auf Grund des Schätzungswerthes commissionell bestimmt und unter diesem Preise keines derselben abgegeben.

Jene p. t. Herren Käufer, welche den Kaufschilling für die erworbenen Jahrlinge nicht gleich an Ort und Stelle erlegen wollen, können Schuldscheine ausstellen, deren Einlösung bis spätestens 1. September l. J. unbedingt erfolgen muss.

Die verkauften Pferde können bei unentgeltlicher Verpflegung, jedoch auf Risiko des Käufers, noch durch acht Tage nach der Licitation im Gestüte verbleiben.

Budapest, im April 1898.

Vom kön. ung. Ackerbauminister.

\*) **Verpflichtungen:** Alle Fohlen sind genannt für den »Szent László-díj« und »Karpáti-díj« 1899. Die folgenden Fohlen für den »Austria-Preis« 1899.

Kisber ócsa—Danae.  
Primas II.—La Mascotte.  
Primas II.—Snapshot.